

# Verkehrspolitische Radtour 2024

13.10.2024

**Wie jedes Jahr haben ADFC und VCD zu ihrer Verkehrspolitischen Radtour die Stadtpolitik und Verwaltung eingeladen. Die ca. zweistündige Radtour, die immer gute aber auch konstruktive Kritik an Radinfrastruktur veranschaulichen soll, führte dieses Jahr entlang der frisch eingeweihten Haupt-Radlroute rr05 vom Hohen Kreuz über den Hauptbahnhof nach Prüfening.**

Die Initiative Radentscheid Regensburg, bei der ADFC und VCD beteiligt waren, führten 2019 ein Bürgerbegehren durch. Dabei wurde ein Hauptradroutennetz gefordert, das anschließend mit 18 Radrouten geplant wurde. Nach fünf Jahren konnte nun, was alle Beteiligten sehr freut, die erste durchgehende Route in Betrieb genommen werden. Auf der Tour selbst gab es noch zwei positive Überraschungen für alle Teilnehmer.

Bei der Abfahrt an der Irlter Höhe, dem Startpunkt der Radlroute rr05, haben beide Verbände, gegenüber der anwesenden Bürgermeisterin und den Stadträten betont, wie wichtig und gelungen die Eröffnung der ersten Hauptradroute ist. Benedikt Benz, Vorsitzender des ADFC Regensburg verwies darauf „Hier wurden die vereinbarten Ziele berücksichtigt, eine Route von Ost nach West sichtbar und sicherer zu machen, im Prinzip entlang der vorhandenen Bahninfrastruktur. Dort wo keine eigenen Radwege vorhanden sind, soll die Radwegführung möglichst durch schon verkehrsberuhigte, vorhandene Straßen verlaufen.“

Am ersten Stopp der Tour, bei dem das Candis-Areal an der Eisenbahnbrücke auf die Straubinger Straße trifft, wurde verdeutlicht, wie wichtig hier eine Weiterführung des Radweges entlang der Bahnstrecke, über die Donau zur Donauarena wäre. Da solch eine zukünftige Verbindung durch das Hafengebiet verlaufen würde, ist diese Verbindung dringend im laufenden Bebauungsplanverfahren durch die Stadt Regensburg sicherzustellen.

Als vordringlich wurde bei diesem Stopp auch die bereits beschlossene Erneuerung des Safferlinger Stegs über die Bahngleise mit behindertengerechten Auffahrtsrampen genannt.

Vorbei am Hauptbahnhof ging es in der Fritz-Fend-Straße über einen zu schmalen Radweg, der dort mangels Gehweg auch häufig durch Fußgänger genutzt wird, Richtung Kumpfmühler Brücke. Hinter dem dortigen MZ Gebäude warteten gleich die beiden positiven Überraschungen auf die Tourteilnehmer.

Erstens die Information, dass in westliche Fahrtrichtung auf der Fritz-Fend-Straße schon bald eine geschützte Radwegführung entstehen wird, damit dann der Radweg wirklich zu einem Fußweg werden kann und Radfahrer, leichter und sicherer Richtung Bahngleise abbiegen können. Dort, an der Brücke angekommen, gab es dann die zweite Freude, dass die langersehnte Unterführung der Kumpfmühler Brücke diese Woche auch für den Radverkehr der rr05 freigegeben wurde.

Zum Abschluss der verkehrspolitischen Radtour, nahe dem Prüfening Schloss, hob VCD-Vorsitzender Wolfgang Bogie hervor, dass die wegweisende Beschilderung im ganzen Stadtgebiet und im speziellen unter Berücksichtigung der geplanten 18 Hauptradrouten dringend zu erweitern ist, z.B. mit einem Schild, das den Abzweig nach Sinzing und Matting deutlich anzeigt.

Das wahrscheinlich erfolgreichste Bürgerbegehren in der Geschichte der Stadt Regensburg wird nun im Stadtbild sichtbar. Das ist ein großer Erfolg. Die Verkehrsverbände hoffen daher auf eine zeitnahe Umsetzung weiterer Routen des 172 Kilometer langen Netzes.

### Mögliche Anhänge und Bildtexte:



Karte aus Open-Street-Map – Ergänzungen durch Benedikt Benz, ADFC".

[https://wiki.openstreetmap.org/wiki/DE:Legal\\_FAQ#Wie\\_soll\\_OpenStreetMap\\_als\\_Quelle\\_genannt\\_werden?](https://wiki.openstreetmap.org/wiki/DE:Legal_FAQ#Wie_soll_OpenStreetMap_als_Quelle_genannt_werden?)

### 01\_Foto vor Unterführung Kumpfmühler Brücke



**Auf dem Foto (v.r) die Stadträte Jürgen Mistol (Grüne), Astrid Lamby (ÖDP), Horst Meierhofer (FDP), BM Dr. Astrid Freudenstein(CSU) und Michael Achmann (Grüne, 3.v.l). Als Vertreter der Stadtverwaltung Thomas Großmüller (6.v.l). Foto: Benedikt Benz ADFC**

Datei: 02\_Abschlussfoto Hauptradroute rr05



**Foto am Abzweig hinter dem Prüfeninger Schloss, auf die Radroute Richtung Sinzing und Matting, Foto Harald Klimenta VCD**

Datei: 03\_W. Bogie Symbol Hauptradroute rr05



**Bodenmarkierung der Radroute rr05, Foto W.Bogie VCD**

---

Datum 13.10.2024

**Kontakt**

Wolfgang Bogie, wolfgang.bogie@gmx.de, 0160 710 8815

Benedikt Benz, benz@adfc-regensburg.de, 0151 57887452