

# Zusammenfassung der Ergebnisse Kriterienvergleich ÖPNV-Netz 2040



Kriterium	Mitfall	Ohnefall+
<b>Kapazität</b>	✓ deutliche höhere Kapazität auf den zentralen Achsen der Stadtbahn	⚡ moderate Kapazitätssteigerung möglich, bleiben deutlich hinter der Stadtbahn zurück
<b>Taktfolge der Fahrzeuge</b>	⚡ geringere Fahrtenfolge durch größere Fahrzeuge und klarere Netzstruktur	✓ Verbesserung der Bedienungshäufigkeit je Haltestelle
<b>Erschließung &amp; Konnektivität</b>	➡ keine wesentlichen Unterschiede	➡ keine wesentlichen Unterschiede
<b>Reisegeschwindigkeit</b>	✓ mit konzipierten <b>18,8 km/h</b> schneller unterwegs als bisher (17,9 km/h)	⚡ mit <b>16,7 km/h</b> geringer als im Mitfall und geringer als bisher (stärkere Verkehrsdichte)
<b>Engpass-Situationen im Stadtgebiet</b>	✓ Verbesserung durch weniger Fahrzeuge mit hoher Kapazität und Spurführung	⚡ verschärfte Situation gegenüber heute durch dichtere Taktzeiten (mehr Fahrzeuge)
<b>Energieeffizienz</b>	✓ geringerer Energieverbrauch/-kosten je angebotenem Platzkm	⚡ <b>+12,6%</b> Energieverbrauch/-kosten je angebotenem Platzkm
<b>Barrierefreiheit</b>	✓ deutliche Verbesserung durch nahezu spaltfreien Einstieg in die Stadtbahn	⚡ Verbesserung nur durch zusätzlichen Ausbau von mindestens <b>60 Halteplätzen</b> erreichbar
<b>Personalkosten</b>	✓ effizienterer Einsatz durch Fahrzeuggröße Stadtbahn	⚡ <b>+18,1%</b> im Vergleich zu Mitfall, <b>120 VZP</b> zusätzlich notwendig
<b>Flexibilität im Störfall</b>	⚡ geringer durch Spurgebundenheit und Notwendigkeit von Ersatzbussen	✓ höhere Flexibilität (Infrastruktur, Wegeföhrung, Gefäßgrößen)