

Zusammenfassung der Ergebnisse Kriterienvergleich ÖPNV-Netz 2040



Kriterium	Mitfall	Ohnefall+
Kapazität	✓ deutliche höhere Kapazität auf den zentralen Achsen der Stadtbahn	⚡ moderate Kapazitätssteigerung möglich, bleiben deutlich hinter der Stadtbahn zurück
Taktfolge der Fahrzeuge	⚡ geringere Fahrtenfolge durch größere Fahrzeuge und klarere Netzstruktur	✓ Verbesserung der Bedienhäufigkeit je Haltestelle
Erschließung & Konnektivität	➡ keine wesentlichen Unterschiede	➡ keine wesentlichen Unterschiede
Reisegeschwindigkeit	✓ mit konzipierten 18,8 km/h schneller unterwegs als bisher (17,9 km/h)	⚡ mit 16,7 km/h geringer als im Mitfall und geringer als bisher (stärkere Verkehrsdichte)
Engpass-Situationen im Stadtgebiet	✓ Verbesserung durch weniger Fahrzeuge mit hoher Kapazität und Spurführung	⚡ verschärfte Situation gegenüber heute durch dichtere Taktzeiten (mehr Fahrzeuge)
Energieeffizienz	✓ geringerer Energieverbrauch/-kosten je angebotenem Platzkm	⚡ +12,6% Energieverbrauch/-kosten je angebotenem Platzkm
Barrierefreiheit	✓ deutliche Verbesserung durch nahezu spaltfreien Einstieg in die Stadtbahn	⚡ Verbesserung nur durch zusätzlichen Ausbau von mindestens 60 Halteplätzen erreichbar
Personalkosten	✓ effizienterer Einsatz durch Fahrzeuggröße Stadtbahn	⚡ +18,1% im Vergleich zu Mitfall, 120 VZP zusätzlich notwendig
Flexibilität im Störfall	⚡ geringer durch Spurgebundenheit und Notwendigkeit von Ersatzbussen	✓ höhere Flexibilität (Infrastruktur, Wegeföhrung, Gefäßgrößen)